



Biroul permanent al Senatului

L.591...../.....19.12.2022

Parlamentul României

Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/275 /19.12.2022

RAPORT

asupra Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996

(L591 /2020),

ca urmare a cererii de reexaminare formulate de Președintele României

În conformitate cu prevederile art. 155 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L 591/2020, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra ***Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996***, ca urmare a cererii de reexaminare formulate de Președintele României.

O.U.G. nr. 160/2020 are ca obiect de reglementare crearea cadrului legal necesar aplicării Regulamentului (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor.

Prin legea supusă reexaminării, Parlamentul a aprobat OUG 160/2020 cu modificări și completări.

Legea a fost adoptată de Senat la data de 7 octombrie iar la Camera Deputaților în data de 31 octombrie 2022.

În data de 29 noiembrie 2022, în temeiul articolului 77 alineatul (2) din Constituția României, republicată Președintele României a formulat o cerere de reexaminare.

În cererea de reexaminare, președintele apreciază că, în ceea ce privește cuprinsul dispozițiilor de la art. 42, alin. (4), lit. b) se folosește o terminologie neclară în circumstanțierea domeniului de studii. Totodată, absența unor norme tranzitorii, de natură a asigura modul de conformare la noile cerințe legale și de a menține coerența cadrului normativ aplicabil pentru selecția membrilor organelor de conducere ale administrației portuare, poate genera dificultăți în aplicare. De asemenea, s-a evidențiat necesitatea menționării exprese a nivelului de studii solicitat în cadrul condițiilor de selecție a membrilor organelor de conducere ale administrațiilor portuare. Având în vedere că dispozițiile supuse reexaminării au fost introduse la Camera Deputaților, în calitate de Cameră Decizională, se apreciază că este necesar ca evaluarea sub aspectul oportunității reglementării să se realizeze de ambele Camere ale Parlamentului, ținând cont și de impactul pe care soluția legislativă îl va avea în privința componenței și selecției membrilor organelor de conducere ale administrațiilor portuare.

În conformitate cu prevederile art. 63 din Regulamentul Senatului, la dezbaterile legii, au participat reprezentanții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

Comisia pentru transporturi și infrastructură a analizat legea trimisă la promulgare, precum și obiecțiile Președintelui României. Comisia pentru transporturi și infrastructură a hotărât să admită cererea de reexaminare și să adopte, cu majoritate de voturi **un raport de admitere, cu un amendament admis**, asupra *Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996 - L 591/2020*. Amendamentul admis este cuprins în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune votului plenului Senatului **raportul de admitere, cu amendamente admise și legea**.

În raport cu obiectul de reglementare, legea face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin. (2) din Constituție.

Potrivit art.92 alin.(7) pct. 1 din Regulamentul Senatului, republicat, Senatul este prima Cameră sesizată.

Președinte,

Senator Toma-Florin PETCU

Secretar,

Senator Marius BODEA

Amendamente admise la

Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996

L591/2020

Nr. Crt.	<p style="text-align: center;">Lege <i>privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996</i></p>	Amendamente admise	Obs.
1	<p>Art. I</p> <p>1. La art. I, după punctul 2 se introduc două noi puncte, pct. 2¹ și pct. 2², cu următorul cuprins: ”(2¹) La art. 42, alin. (4), literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins: a)..... b) membrii selectați să aibă competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență în administrarea sau</p>	<p>La art. I, punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>1. La art. I, după punctul 2 se introduc două noi puncte, pct. 2¹ și pct. 2², cu următorul cuprins:</p>	<p>Amendament admis de Comisia pentru transporturi și infrastructură</p>

	<p>managementul unor entități, persoane juridice care desfășoară activități specifice sectorului transport, logistic, administrarea infrastructurii de transport sau competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență îndeplinind atribuții de conducere, reglementare sau control.</p>	<p>”(2’) La art. 42, alin. (4), literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins: a)..... b) membrii selectați să aibă competențe profesionale dovedite prin minimum 1 an de experiență în administrarea sau managementul unor entități, persoane juridice care desfășoară activități specifice sectorului transport, logistic, administrarea infrastructurii de transport sau competențe profesionale dovedite prin minimum 5 ani de experiență îndeplinind atribuții de conducere, reglementare sau control.</p>	<p>cu majoritate de voturi.</p>
--	--	--	---------------------------------